

**Národní technické muzeum**  
**Archiv Národního technického muzea**

**Ing. Jan Hofman**

(1827 - 1907)

Prozatímní inventární seznam

NAD č. 26  
evidenční pomůcka č. 16

Dolenský Jaroslav  
Praha 1935



## **Ing. Jan Hofman**

Ing. Jan Hofman narodil se roku 1839 v Brzicích u České Skalice, kde jeho otec byl rychtářem a majitelem malého selského statku. Studoval na německém gymnasiu v Králové Dvoře a pak na pražské technice stavební inženýrství. Při studiích musel si přivydělávat kondicemi a z přepracování dostal chrlení krve. Za mladých let se seznámil se Servácem Hellerem a byl členem literární společnosti, kde byl též Sládek, Svatopluk Čech, Vrchlický a kam někdy chodil i Neruda. Z těchto styků osvojil si také dobrou literární formu. Svoji činnost technickou začal ve službách města Prahy, odkud po restrikci byl nucen odejít. Byl to, podle jeho vyprávění důsledek toho, že jednou odepřel, přes vyšší pokyn, jednati při dodávkách stavebního materiálu proti zájmům obce a svému svědomí. Pak byl u Zemského výboru, odkud odešel za samostatnější práci k podnikatelským firmám. Pracoval a budova železnice u firem: Muzika, Schön a Bořkovec. Byl účasten stavby drah na Benešovsku, na trati z Vraného do Davle, dále na dráze z Dašic přes Hrochův Týnec do Borohrádku, trati Detěnice – Libáň a dráhy Nučické u Berouna. Ke konci své činnosti pracoval jako vrchní inženýr u firmy Hrabě na Kladně.

Vždy kromě své odborné činnosti měl zájem též o jiné obory lidského vědění. Tak studoval např. geologii a astronomii, byl předsedou Spolku českých esperantistů, jednatelem patentního spolku apod.

Napsal různé drobnější články o časových otázkách, v mladých letech překládal z němčiny. Zemřel v Praze roku 1912 a je pochován v Olšanských hřbitovech.

Prameny: Zpráva syna zesnulého, Ph.Dr. J. Hofmana, ředitele stát. památkového úřadu v Bratislavě. Fond č. XVI Archivu pro dějiny průmyslu, obchodu a technické práce v ČSR. [NAD 26]

V Praze, dne 25. března 1935

Ing. Jar. Dolenský, místotajemník archivu

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
	<b>A.</b>	<b>Ředitelství pro stavbu silnic</b>			
1	A.	Situační plán Vltavy u tzv. Nových mlýnů s určením nivelety řetězové lávky z roku 1828. (Ozn. : Nro V/b ad Num 1630 a. 828. Bestimmung des Punktes A. Bestimmung des Punktes B. Bestimmung der Pfeilermittelpunkte unter der Wehre.)	1	1828	1
2	A.	Výpočet pevnosti a stability řetězové lávky. (Ozn. : Berechnung des Tragvermögens der Ketten von Eisenstäben für die projektierte Brücke über die Moldaufluss in Prag, dann der Stabilität der Auflagspfeiler, und des Mauerwerks an den Befestigungspunkten der Ketten. No I/g. K. k. Strassenbaudirektion. Prag, am 24. Juli 1827	2	1827	1
3	A.	Wohlloeblich k. k. Strassenbaudirektion. Nebenbringend wird dem erhaltenem Auftrage gemäs der 1-ste Entwurf zur Prager Kettenbrücke gehorsamst eingesendet. Brod, am 1-sten October 828. Podpis	2	1828	1
4	A.	Vyúčtování materiálu a řemeslnických prací pro řetězovou lávku přes Vltavu. (Ozn. Účtů : Nr I./C, I./D, I./E, I./F, a 3 tři archy nečíslované	4	s. d.	1
5	A.	Vyúčtování řemeslnických prací při stavbě nábřeží, dnes Masarykova a pomníku cís. Františka. (Oz. Vorausmaass und Koestenuerschlag über die Herstellung eines Quais am Moldauufer der Altstadt Prag in der Strecke des Hauses N loco 205 bis zur Brücke der Färberinsel dann über die Herstellung eines Monuments für Weiland Se k. k. Majestät dem Kaiser Franz, gemäss Beilagen. Prag, am 14. July 836.)	7	1836	1
6	A.	Popis a výpočet řetězového mostu přes Ohři u Lokte. (Ozn. Erklärung und Berechnung über die vom Gefertigen entworfene Kettenbrücke für Ellenbogen über die Eger. Gráz, am 25.ten December 1829. Marode von Tréslong.)	1	1829	1
7	A.	Poznámky k předešlému návrhu č. inv. 6. (Ozn. Bemerkungen zu der Erklärung und Berechnung des von den Herrn Profesor Merode von Tréslong entworfenen Kettenbrücke über den Egerfluss bei der Stadt Ellenbogen in Böhmen. Wien, den 2. Jänner 1830. Ignatz Edler von Mitis.)	1	1830	1
	<b>B.</b>	<b>Hospodářský odbor královského hl. města Prahy</b>			
8	B.	Rozpočet na stavbu nábřežní zdi. Technický odbor hospodářského úřadu kr. hl. města Prahy. Dne 27. března 1875. J. Hofman, inž. (Ozn. původní.)	2	1875	1
9	B.	Formuláře pro vypsání ofert na různé řemeslnické práce pro město Prahu. (186---.)	21	s. d.	1
10	B.	Vyúčtování stavitelské práce při stavbě vyšší dívčí školy ve Vodičkově ul. v Praze. (Ozn. Vorausmass über den Bau der böhmischen höheren Töchterschule in der Wassergasse zu Prag. August 1874.)	2	1874	1
11	B.	Účet od stavitelské firmy Blecha z roku 1882 bez bliž. Označení.	1	1882	1
12	B.	Stavební program pro stavbu budov vysoké školy technické v Praze. (Ozn. Entwurf eines Bauprogrammes für das neu erbauende Landes – Polytechnikum in Prag. Bericht der Commission des Lehkörpers. Prag, am 20. Juni 1866. Prof. Dr. Karl Kořistka, Prorektor. – Karl Ballig, Prof. d. Chemie, Rektor. – Emanuel Ringhofer, Prof. d. Hochbaues. – Josef Niklas, Prof. d. Hochbaues. – Josef Zítek, Prof. d. Architektur.)	1	1866	1
13	B.	Návrh na spalování smetí městské radě pražské, který podal Juliusz Pinkus, inženýr. Karlín, Žižkova tř. 8. dne 27. listopadu 1907.)	1	1907	1
	<b>C.</b>	<b>Stavitelské firmy</b>			
14	C.	Různé rozpočty a návrhy. (Obsah : Text úmluvy s vlastníky pozemků vedle nově stavěné železnice. 188... - Stavební podmínky pro stavbu buštěhradské dráhy. – Statistický výpočet nosičů pro pivovar v Stelčovsi. – Projekt trati Benešov – Želiv – Pelhřimov a Něm. Brod. – Rozpočet pro přístavbu okr. nemocnice v Kolíně. – Projekt dráhy Železářské společnosti z Kladna do Mořiny. – Propočítání přesunu zemních hmot pro úsek trati Benešov – Vlašim.)	13	1880-1888, s. d.	1
15	C.	Cenníky prací na vrchní stavbě železnice Pražsko – Duchcovské. 3+1 výkres ve 14 částech.	4	s. d.	1
16	C.	Projekt trati Libštát – Jilemnice – Nový Svět. (Ozn. : Local Eisenbahn Liebstadt – Starkenbach – Neuwelt – Landesgrenze. Prag, im October 1884.)	1	1884	2

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
		1 složka			
17	C.	Různé součásti železničních projektů. (Obsah : Petice městské rady kutnohorské k říšské radě za povolení a podporu stavby železnice z Týna nad Vlt. přes Tábor, Kutnou Horu do Labské Týnice. Hospodářské odůvodnění celého projektu. V Kutné Hoře , dne 8. června 1892. JUDr. Frant. Mlčan. – Vojtěch Morawetz, Purkmistr. - Soupis materiálu pro stavbu druhé koleje na trati Kladno – Smečno – Šternberk (Buštěhradská želez.) — Projekty výhybek, točnic pro lokomotivy, drážních budov apod.)	36	1892	2
18	C.	Situační plán trati Libštát – Jilemnice	1	s. d.	2
19	C.	Podélný profil trati Libštát – Jilemnice	1	s. d.	2
<del>20</del>	<del>C.</del>	<del>Situace trati roketnické</del>			
21	C.	Projekt a situace nemocnice v Jablonci n./N. z roku 1890	20	1890	3
22	C.	Plány budov pro nemocnici v Jablonci n./N. 12 výkresů	12	1891, s. d.	3
23	C.	Celková půdorysná dispozice nemocnice v Jablonci n./N.	1	1889	3
24	<del>C.</del>	<del>Dispoziční plán nové kotelny a strojovny pana Ant. Klazara ve Dvoře Králové. 2. dubna 1907. (Ozn. původní.)</del>		<del>1907</del>	
	<b>D.</b>	<b>Varia</b>			
25	D.	Dopisy a návrhy různých vynálezců, většinou technických laiků, které dostal ing. Hofman jako funkcionář patentního spolku.	24	1898-1899	3
26	D.	Popis cesty do Spojených Států Sev. Amerických a spojené s tím návštěvy výstavy v Chicagu r 1893, kterou vykonal autor. Zápisky, 3 fotografie parníku Normania, 1 firemní tisk	1	1893	3
27	D.	Dekret cís. Františka II. Z roku 1803 a sbírka různých úřednických cirkulářů z této doby.	33	1803-(1892)	3
28	<del>D.</del>	<del>Kolovací stroj parní. Sestrojil dne 7. června 1899 Václav Chaura, učitel ve Vohřeledech (Ozn. původní). 2 výkresy zaslané patentnímu spolku v Praze</del>	<del>2</del>	<del>1899</del>	

**Nově vymezené a revidované evidenční jednotky při GI 2012-2013.**

datum provedení GI: 8. 10. 2012

výčet ověřených a nově zjištěných evidenčních jednotek:

-kartony: 3 (1803-1907)

-fotografické archiválie: fotografie na papírové podložce: 3 ([1893]) - 26

-tisky: tisky po roce 1800: 1 ([1893]) - 26

-celkový počet (dílčích) evidenčních jednotek: 7

ověřená metráž archiválií: 0,3 bm

## Nedohledané archiválie při GI 2012-2013.

inv. č.:

20	C.	Situace trati roketnické		
24	C.	Dispoziční plánové kotelny a strojovny pana Ant. Klazara ve Dvoře Králové. 2.dubna 1907. (Ozn. původní.)		1907
28	D.	Kolovací stroj parní. Sestrojil dne 7. června 1899 Václav Chaura, učitel ve Vohřeledch (Ozn. původní). 2 výkresy zaslané patentnímu spolku v Praze	2	1899

8. 10. 2012